



Ekonomické expertízy, investiční poradenství

a Národní 981/ 17, Praha 1 –Staré Město, 110 08, Česká republika

tel.: +420 224 232 754, +420 224 224 242, fax: +420 224 238 738, e-mail: mail@eeip.cz

RIA (hodnocení dopadů regulace) k návrhu zákona o veřejných službách v přepravě cestujících

3.10. 2009

Společnost EEIP, a.s. zpracovala hodnocení dopadů regulace na základě údajů poskytnutých Ministerstvem dopravy, informací, které vyplynuly z jednání pracovní skupiny Ministerstva

dopravy k tomuto zákonu, z informací získaných na základě konzultací s některými dotčenými skupinami (např. ČSAD SVT Praha s.r.o., odbor dopravy Libereckého kraje, Dopravní podnik hl. města Prahy aj.), jakož i na základě veřejně dostupných zdrojů. EEIP neručí za správnost a úplnost údajů uvedených v tomto hodnocení dopadů regulace, zejména co se týče údajů získaných od třetích stran. Výběr řešení je proveden na základě kvalitativního a kvantitativního modelového vyhodnocení návrhů a analýz. Společnost EEIP, a.s. vypracovala RIA v souladu s obecnými principy zpracování hodnocení dopadů regulace a s metodickými pokyny Ministerstva vnitra ČR k vyhodnocení nákladů. EEIP, a.s. není odpovědná za využití tohoto dokumentu k jinému účelu, než k jakému byl určen.

1 Obsah

1	Obsah.....	3
2	Důvod předložení.....	5
2.1	Název.....	5
2.2	Zhodnocení platného právního stavu.....	5
2.2.1	Komunitární právní úprava.....	5
2.2.2	Vnitrostátní úprava.....	5
2.3	Nedostatky současného právního stavu.....	6
2.4	Forma adaptace právního řádu ČR na Nařízení.....	6
3	Metodická poznámka k této RIA.....	8
4	Současný stav, popis trhu.....	10
4.1	Železniční doprava.....	10
4.1.1	Regionální rozložení veřejné železniční dopravy.....	11
4.1.2	Struktura provozovatelů veřejné železniční dopravy.....	12
4.2	Linková autobusová doprava.....	14
4.2.1	Přeprava cestujících veřejnou autobusovou linkovou dopravou.....	15
4.2.2	Struktura provozovatelů linkové autobusové dopravy.....	16
4.3	Městská hromadná doprava.....	18
5	Vymezení a identifikace problémů veřejné dopravy.....	20
5.1	Sociální hledisko.....	20
5.2	Životní prostředí.....	21
5.3	Regionální rozvoj.....	22
5.4	Ekonomické hledisko.....	22
5.5	Struktura cílů dopravní politiky.....	22
6	Okruh dotčených subjektů.....	23
6.1	Cestující.....	23
6.2	Doprováci.....	26
6.3	Organizátoři, zadavatelé.....	27
7	Věcná část RIA.....	29
7.1	Standardy.....	29
7.1.1	Standardy kvality dopravní obslužnosti.....	29
7.1.2	Standardy elektronického odbavení cestujících.....	55
7.2	Dopravní plánování ve veřejných službách v přepravě cestujících.....	70
7.2.1	Plány dopravní obslužnosti území.....	70
7.2.2	Souběžná doprava.....	72
7.2.3	Kompenzace ve veřejné dopravě.....	74
7.2.4	Slevy jízdného.....	78

7.3	Role subjektů veřejné správy v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících	84
7.3.1	Role subjektů zajišťujících dopravní obslužnost	84
7.3.2	Orgány kontroly a dohledu	86
7.4	Soutěž	90
7.4.1	Výběr dopravce pro závazek veřejné služby podle tohoto Zákona.....	90
7.4.2	Přímé zadání.....	97
8	Vybrané varianty a jejich dopady	98
9	Konzultace	102
10	Implementace a vynuovení.....	103
11	Přezkum účinnosti	104
11.1	Obecný postup přezkumu účinnosti.....	104
11.2	Specifické ukazatele účinnosti.....	104
11.3	Komunikace s dotčenými skupinami.....	104
12	Kontakt na zpracovatele	106
13	Kontakt na předkladatele.....	106
14	Příloha.....	106
15	Zdroje	108